

Anlage 7

Auswertung der Flugstatistik des Verkehrslandeplatzes Magdeburg (2009-2012)

Inhalt

Tab. 1: Entwicklung der Flugbewegungen von Flugzeugen der I-Klasse (mehrmotorisch von 2,0-5,7 t) am Verkehrslandeplatz Magdeburg

Tab. 2: Flugbewegungen der I-Klasse (mehrmotorisch von 2,0-5,7 t) nach Flugzeugtypen und Verkehrsarten am Verkehrslandeplatz Magdeburg

Tab. 3: Entwicklung der Flugbewegungen von Flugzeugen der C-Klasse (mehrmotorisch von 5,7-9,0 t) am Verkehrslandeplatz Magdeburg

Tab. 4: Flugbewegungen der C-Klasse (mehrmotorisch von 5,7-9,0 t) nach Flugzeugtypen und Verkehrsarten am Verkehrslandeplatz Magdeburg

Tab. 5: Entwicklung der Flugbewegungen von Flugzeugen der F-Klasse (einmotorisch von 2,0-5,7 t) am Verkehrslandeplatz Magdeburg

Tab. 6: Flugzeugbewegungen am Verkehrslandeplatz Magdeburg im Zeitraum von 2001 - 2012

Abb. 1: Anzahl der Flugbewegungen in den Jahren 2009 - 2012 am Verkehrslandeplatz Magdeburg nach Flugzeugtypen (I-Klasse)

Abb. 2: Anzahl Bewegungen Flugzeugtypen der I-Klasse in den Jahren 2009 - 2012 am Verkehrslandeplatz Magdeburg nach Verkehrsarten

Abb. 3: Anzahl der Flugbewegungen in den Jahren 2009 - 2012 am Verkehrslandeplatz Magdeburg nach Flugzeugtypen (C-Klasse)

Abb. 4: Anzahl Flugbewegungen Flugzeugtypen der C-Klasse in den Jahren 2009 - 2012 am Verkehrslandeplatz Magdeburg nach Verkehrsarten

Abb. 5: Anzahl der Flugbewegungen in den Jahren 2009 -2012 am Verkehrslandeplatz Magdeburg nach Flugzeugtypen (F-Klasse)

Abb. 6: Anzahl der Flugbewegungen in den Jahren 2009-2012 am Verkehrslandeplatz Magdeburg nach Flugzeugtypen (F-Klasse)

Abb. 7: Entwicklung der Flugzeugbewegungen des kommerziellen Luftverkehrs am Verkehrslandeplatz Magdeburg im Zeitraum 2001-2012 (gewerblicher Verkehr + Werkverkehr)

Abb. 8: Entwicklung der Flugzeugbewegungen für den Zeitraum 2001-2012

Quellen: FMB Flugplatz Magdeburg Betriebsgesellschaft mbH, Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen (ADV) e.V. , Amt für Statistik der Landeshauptstadt Magdeburg; eigene Berechnungen und Darstellungen

Tab. 1: Entwicklung der Flugbewegungen von Flugzeugen der I-Klasse (mehrmotorisch von 2,0-5,7 t) am Verkehrslandeplatz Magdeburg

| Flugzeugtyp | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | Gesamt |
|-------------------------------|------------|------------|------------|--------------|--------------|
| Beechcraft 90 King Air | 35 | 67 | 240 | 304 | 646 |
| Antonov An-28 | 181 | 8 | 1 | 561 | 751 |
| Beechcraft 200 Super King Air | 16 | 8 | 24 | 147 | 195 |
| Cessna 525 Citation Jet | 44 | 20 | 18 | 32 | 114 |
| Aero Commander 680 F | 2 | 0 | 48 | 70 | 120 |
| Cessna T303 Crusader | 8 | 30 | 4 | 12 | 54 |
| Cessna 340 | 14 | 6 | 5 | 17 | 42 |
| Piper PA-31 Navajo | 16 | 4 | 8 | 4 | 32 |
| Piper PA-42 Cheyenne | 12 | 2 | 2 | 6 | 22 |
| Beechcraft 90 (F90) King Air | 4 | 4 | 12 | 8 | 28 |
| Cessna 404 | 10 | 0 | 0 | 2 | 12 |
| Piper PA-31T Cheyenne | 2 | 2 | 2 | 4 | 10 |
| Verschiedene < 10 | 14 | 15 | 14 | 26 | 69 |
| Gesamt | 358 | 166 | 378 | 1.193 | 2.095 |

Quelle: FMB Flugplatz Magdeburg Betriebsgesellschaft mbH; eigene Berechnungen und Darstellung

Tab. 2: Flugbewegungen der I-Klasse (mehrmotorisch von 2,0-5,7 t) nach Flugzeugtypen und Verkehrsarten am Verkehrslandeplatz Magdeburg

| | Werkverkehr | Nicht-Gewerblicher Verkehr | Taxiflüge | Sonst. Gewerblicher Verkehr | Gesamt |
|-------------------------------|--------------|----------------------------|------------|-----------------------------|--------------|
| Antonov An-28 | 748 | 0 | 0 | 3 | 751 |
| Beechcraft 90 King Air | 97 | 10 | 440 | 99 | 646 |
| Beechcraft 200 Super King Air | 24 | 0 | 140 | 31 | 195 |
| Aero Commander 680 F | 6 | 3 | 4 | 107 | 120 |
| Cessna 525 Citation Jet | 101 | 4 | 8 | 1 | 114 |
| Cessna T303 Crusader | 9 | 4 | 2 | 39 | 54 |
| Cessna 340 | 38 | 2 | 2 | 0 | 42 |
| Piper PA-31 Navajo | 8 | 0 | 16 | 8 | 32 |
| Beechcraft 90 (F90) King Air | 20 | 0 | 8 | 0 | 28 |
| Piper PA-42 Cheyenne | 0 | 1 | 13 | 8 | 22 |
| Cessna 404 | 0 | 0 | 0 | 12 | 12 |
| Piper PA-31T Cheyenne | 0 | 0 | 8 | 2 | 10 |
| Verschiedene < 10 | 19 | 17 | 17 | 16 | 69 |
| Gesamt | 1.070 | 41 | 658 | 326 | 2.095 |

Quelle: FMB Flugplatz Magdeburg Betriebsgesellschaft mbH; eigene Berechnungen und Darstellung

Tab. 3: Entwicklung der Flugbewegungen von Flugzeugen der C-Klasse (mehrmotorisch von 5,7-9,0 t) am Verkehrslandeplatz Magdeburg

| Flugzeugtyp | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | Gesamt |
|-------------------------------|-----------|------------|------------|-----------|------------|
| Antonov An-28 | 51 | 68 | 181 | 0 | 300 |
| Let L-410 Torbolet | 0 | 0 | 45 | 0 | 45 |
| Beechcraft 200 Super King Air | 4 | 10 | 12 | 4 | 30 |
| Cessna 550 Citation II | 4 | 8 | 4 | 0 | 16 |
| Cessna 525 Citation Jet | 5 | 6 | 4 | 0 | 15 |
| Beechcraft Super King Air 300 | 4 | 0 | 0 | 12 | 16 |
| Dornier 228 | 10 | 0 | 0 | 3 | 13 |
| Junkers Ju 52 | 0 | 8 | 6 | 0 | 14 |
| Verschiedene < 10 | 6 | 4 | 8 | 4 | 22 |
| Gesamt | 84 | 104 | 260 | 23 | 471 |

Quelle: FMB Flugplatz Magdeburg Betriebsgesellschaft mbH; eigene Berechnungen und Darstellung

Tab. 4: Flugbewegungen der C-Klasse (mehrmotorisch von 5,7-9,0 t) nach Flugzeugtypen und Verkehrsarten am Verkehrslandeplatz Magdeburg

| Flugzeugtypen | Werkverkehr | Nicht-Gewerblicher Verkehr | Taxiflüge | Sonst. Gewerblicher Verkehr | Militär | Gesamt |
|-------------------------------|-------------|----------------------------|-----------|-----------------------------|----------|------------|
| Antonov An-28 | 299 | 1 | 0 | 0 | 0 | 300 |
| Let L-410 Torbolet | 0 | 45 | 0 | 0 | 0 | 45 |
| Beechcraft 200 Super King Air | 10 | 0 | 17 | 3 | 0 | 30 |
| Cessna 550 Citation II | 4 | 4 | 6 | 2 | 0 | 16 |
| Cessna 525 Citation Jet | 10 | 0 | 0 | 5 | 0 | 15 |
| Beechcraft Super King Air 300 | 4 | 0 | 0 | 12 | 0 | 16 |
| Junkers Ju 52 | 1 | 1 | 0 | 12 | 0 | 14 |
| Dornier 228 | 0 | 0 | 0 | 8 | 5 | 13 |
| Verschiedene < 10 | 18 | 0 | 0 | 4 | 0 | 22 |
| Gesamt | 346 | 51 | 23 | 46 | 5 | 471 |

Quelle: FMB Flugplatz Magdeburg Betriebsgesellschaft mbH; eigene Berechnungen und Darstellung

Tab. 5: Entwicklung der Flugbewegungen von Flugzeugen der F-Klasse (einmotorisch von 2,0-5,7 t) am Verkehrslandeplatz Magdeburg

| Flugzeugtyp | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | Gesamt |
|--------------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Cessna 208 Caravan | 144 | 128 | 50 | 2 | 324 |
| Pilatus PC-12 | 59 | 24 | 52 | 37 | 172 |
| Antonov AN-2T | 8 | 10 | 11 | 37 | 66 |
| Antonov AN-2 | 23 | 27 | 2 | 4 | 56 |
| EADS TBM 700 | 18 | 10 | 8 | 2 | 38 |
| Pilatus PC-9 B | 0 | 14 | 8 | 8 | 30 |
| Pilatus PC-9 | 6 | 10 | 2 | 8 | 26 |
| PZL 106 AR | 2 | 6 | 0 | 4 | 12 |
| Verschiedene < 10 | 12 | 2 | 0 | 16 | 30 |
| Gesamt | 272 | 231 | 133 | 118 | 754 |

Quelle: FMB Flugplatz Magdeburg Betriebsgesellschaft mbH; eigene Berechnungen und Darstellung

Tab. 6: Flugzeugbewegungen am Verkehrslandeplatz Magdeburg im Zeitraum von 2001 - 2012

| | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| gesamter Motorflug | 19.920 | 18.610 | 17.464 | 16.226 | 15.546 | 15.508 | 14.946 | 15.480 | 11.839 | 11.544 | 13.239 | 31.722 |
| davon | | | | | | | | | | | | |
| <i>kommerzieller Verkehr¹</i> | 5.474 | 4.314 | 4.212 | 4.086 | 4.624 | 11.246 | 5.372 | 5.512 | 4.489 | 4.834 | 5.264 | 15.913 |
| <i>gewerblicher Verkehr</i> | 4.582 | 3.708 | 3.780 | 3.724 | 4.162 | 10.756 | 4.284 | 4.414 | 3.431 | 3.392 | 3.971 | 13.589 |
| davon | | | | | | | | | | | | |
| Linie u. Pauschal | 20 | 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| Schulflug | 2.264 | 2.222 | 2.444 | 2.014 | 2.704 | 8.996 | 3.298 | - | 2.414 | 2.306 | 2.741 | 11.625 |
| Sonstiger | 2.298 | 1.460 | 1.336 | 1.710 | 1.458 | 1.760 | 986 | - | 1.015 | 1.086 | 1.230 | 1.964 |
| <i>nicht gewerblicher Verkehr</i> | 15.338 | 14.902 | 13.684 | 12.502 | 11.384 | 4.752 | 10.662 | 11.066 | 8.408 | 8.152 | 9.268 | 18.133 |
| davon | | | | | | | | | | | | |
| Werkverkehr | 892 | 606 | 432 | 362 | 462 | 490 | 1.088 | 1.098 | 1.058 | 1.442 | 1.293 | 2.324 |
| nichtkommerzieller Verkehr | 14.446 | 14.296 | 13.252 | 12.140 | 10.922 | 4.262 | 9.574 | 9.968 | 7.350 | 6.710 | 7.975 | 15.809 |
| Segelflug | 4.340 | 3.202 | 2.590 | 4.170 | 4.934 | 3.748 | 3.528 | 2.380 | 4.938 | 3.994 | 3.644 | 3.794 |
| UL-Flug | 2.126 | 2.420 | 7.540 | 4.970 | 5.850 | 10.966 | 11.210 | 14.524 | 13.218 | 15.900 | 14.974 | 12.383 |
| Gesamt | 26.386 | 24.232 | 27.594 | 25.366 | 26.330 | 30.222 | 29.684 | 32.384 | 29.995 | 31.438 | 31.857 | 47.899 |

Erläuterungen:

¹ Unter Kommerziellen Verkehr wird der gewerbliche Verkehr und der Werkverkehr zusammengefasst.

Quellen: FMB Flugplatz Magdeburg Betriebsgesellschaft mbH, Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen (ADV) e.V., Amt für Statistik der Landeshauptstadt Magdeburg; eigene Berechnungen und Darstellungen

Abb. 1: Anzahl der Flugbewegungen in den Jahren 2009 - 2012 am Verkehrslandeplatz Magdeburg nach Flugzeugtypen (I-Klasse) - Gesamt 2.095

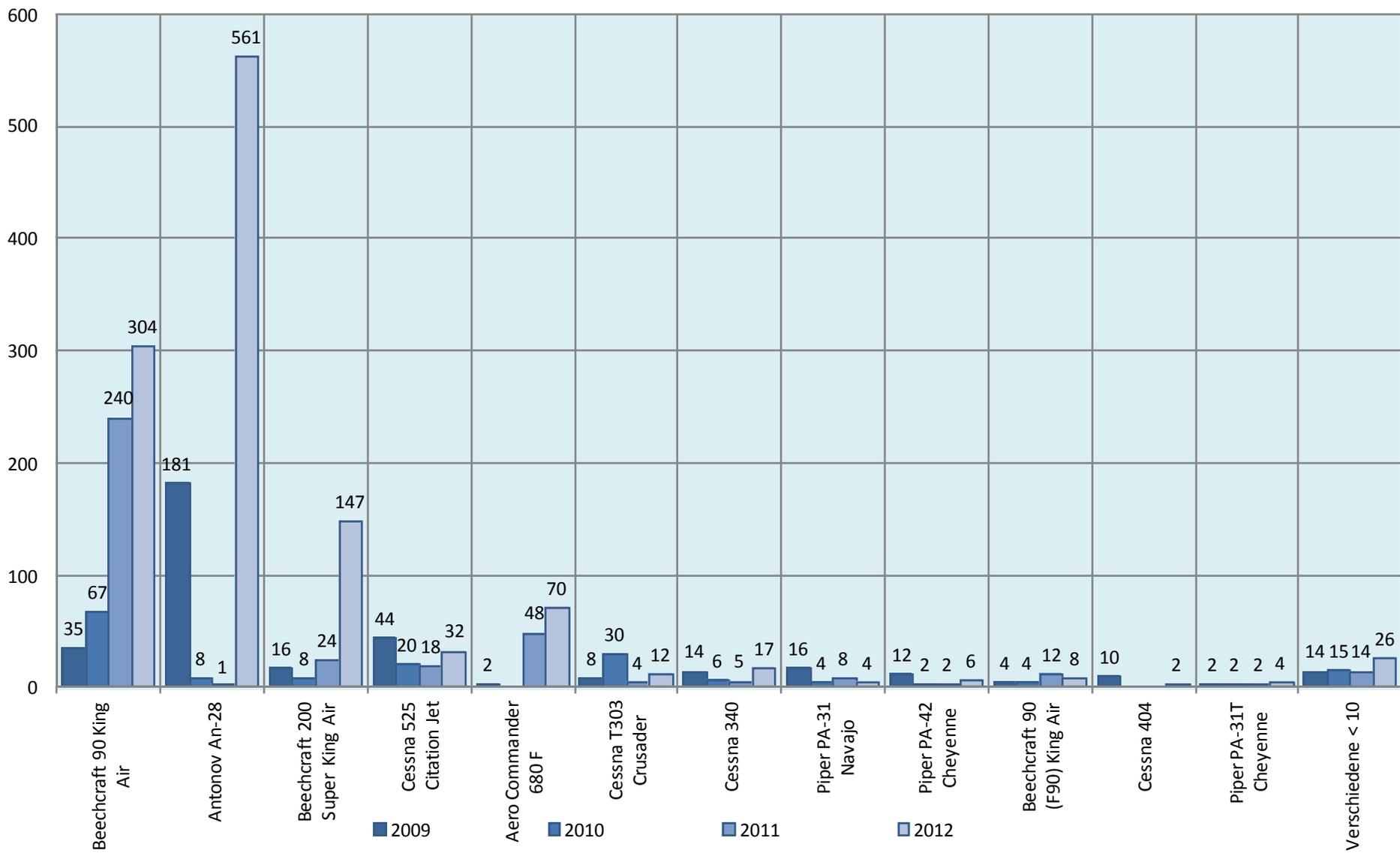


Abb. 2: Anzahl Bewegungen Flugzeugtypen der I-Klasse in den Jahren 2009 - 2012 am Verkehrslandeplatz Magdeburg nach Verkehrsarten - Gesamt 2.095

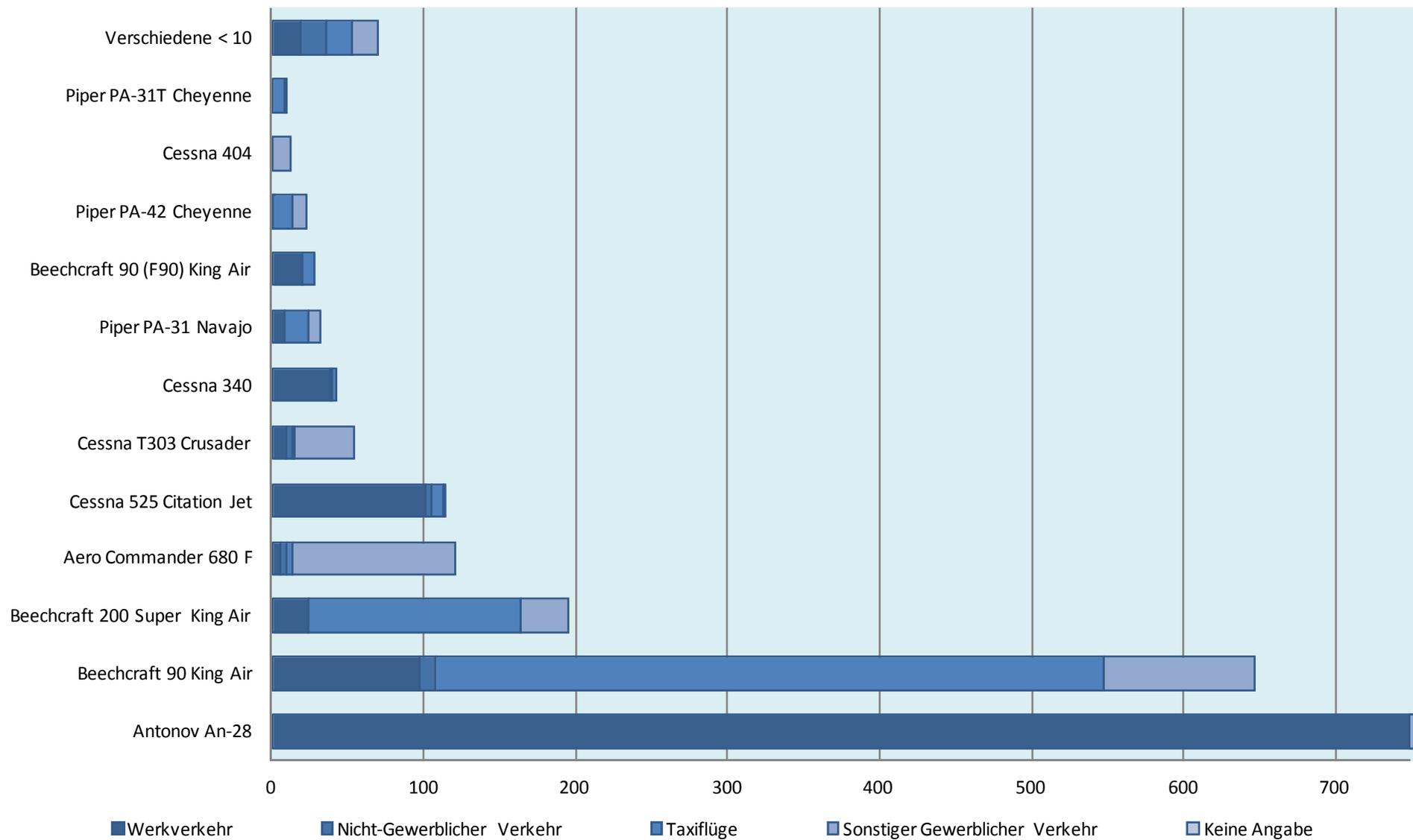


Abb. 3: Anzahl der Flugbewegungen in den Jahren 2009 - 2012 am Verkehrslandeplatz Magdeburg nach Flugzeugtypen (C-Klasse) - Gesamt 471

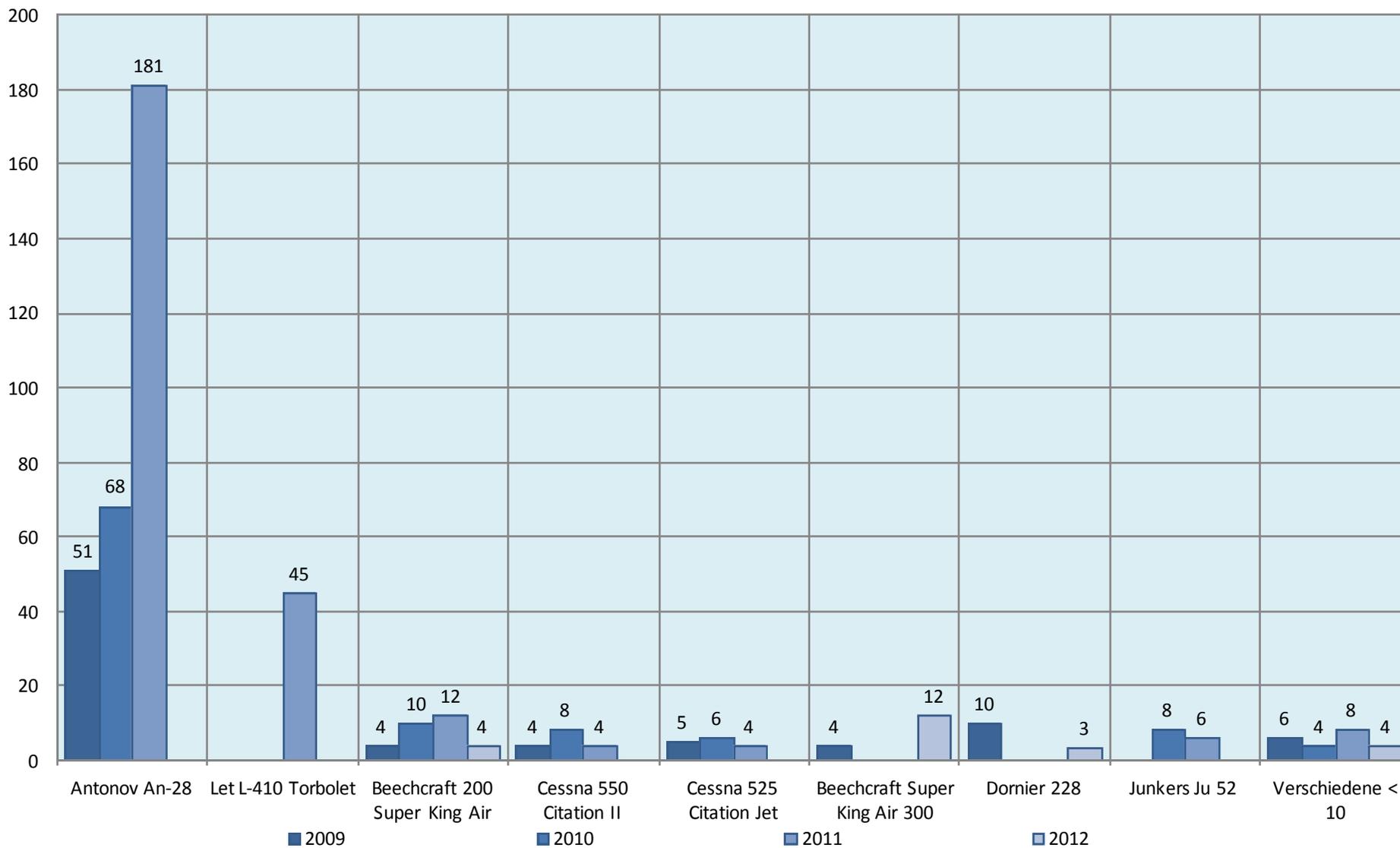


Abb. 4: Anzahl Flugbewegungen Flugzeugtypen der C-Klasse in den Jahren 2009 - 2012 am Verkehrslandeplatz Magdeburg nach Verkehrsarten - Gesamt 471

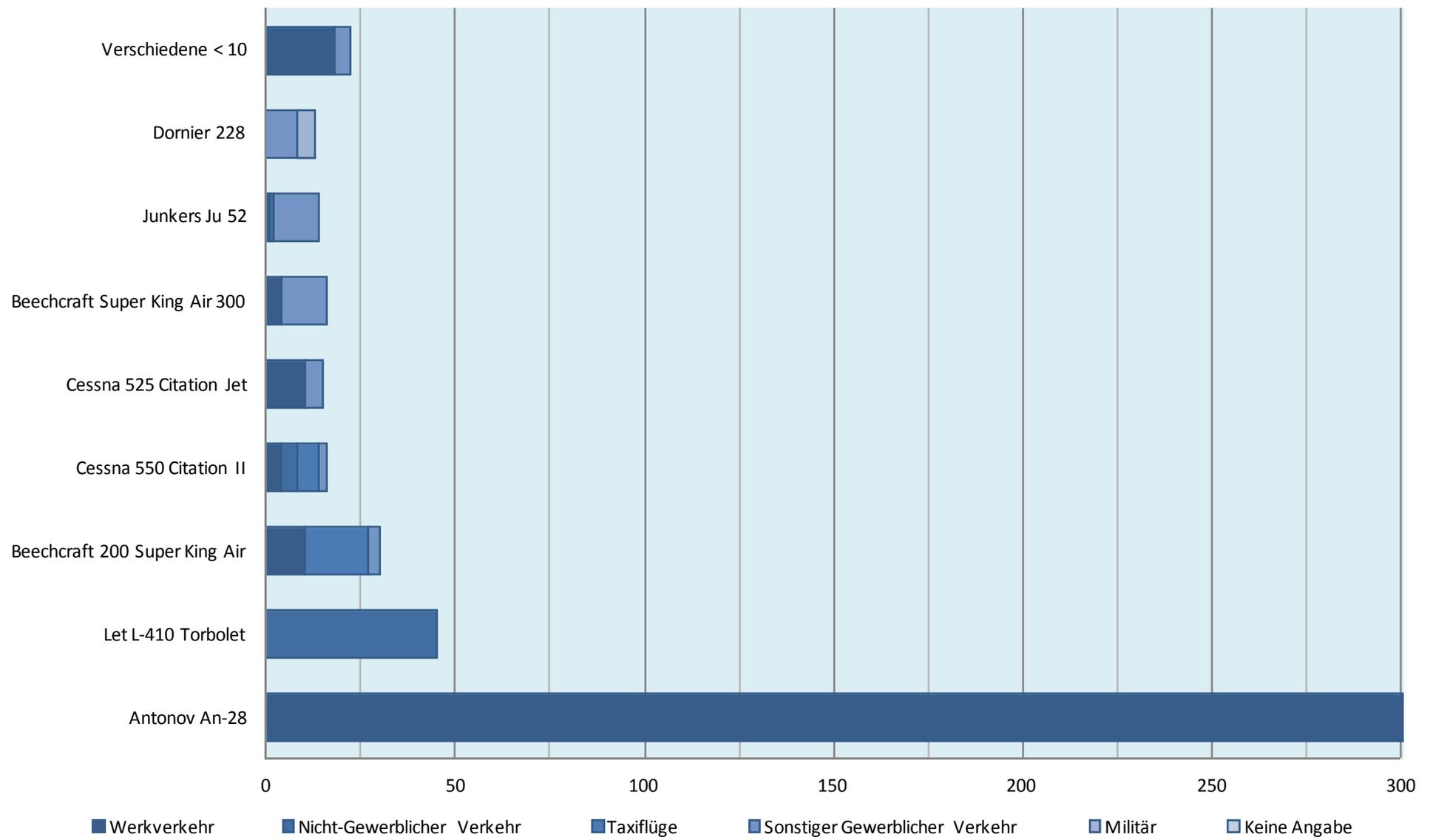


Abb. 5: Anzahl der Flugbewegungen in den Jahren 2009 -2012 am Verkehrslandeplatz Magdeburg nach Flugzeugtypen (F-Klasse) - Gesamt 754

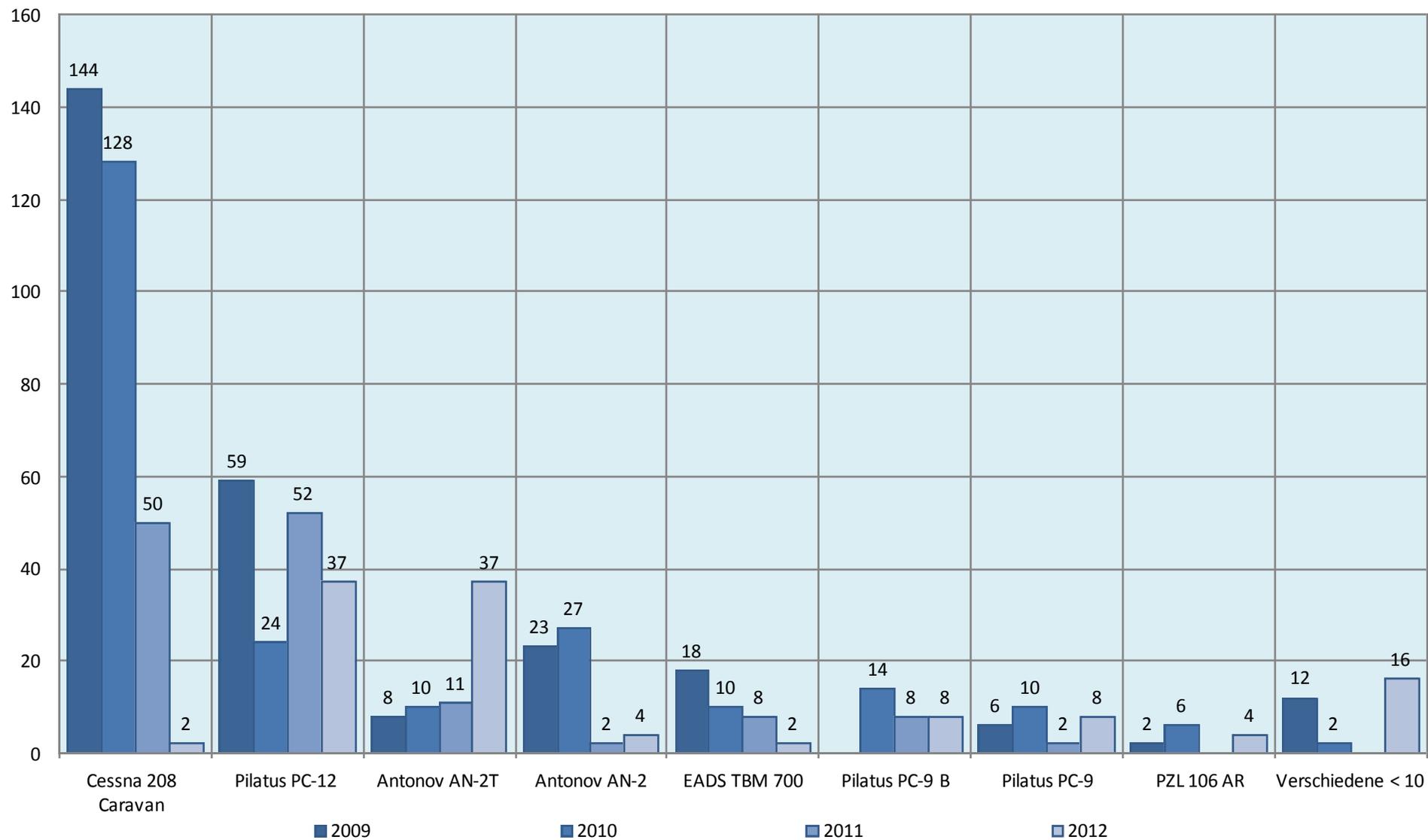


Abb. 6: Anzahl der Flugbewegungen in den Jahren 2009-2012 am Verkehrslandeplatz Magdeburg nach Flugzeugtypen (F-Klasse) - Gesamt 754

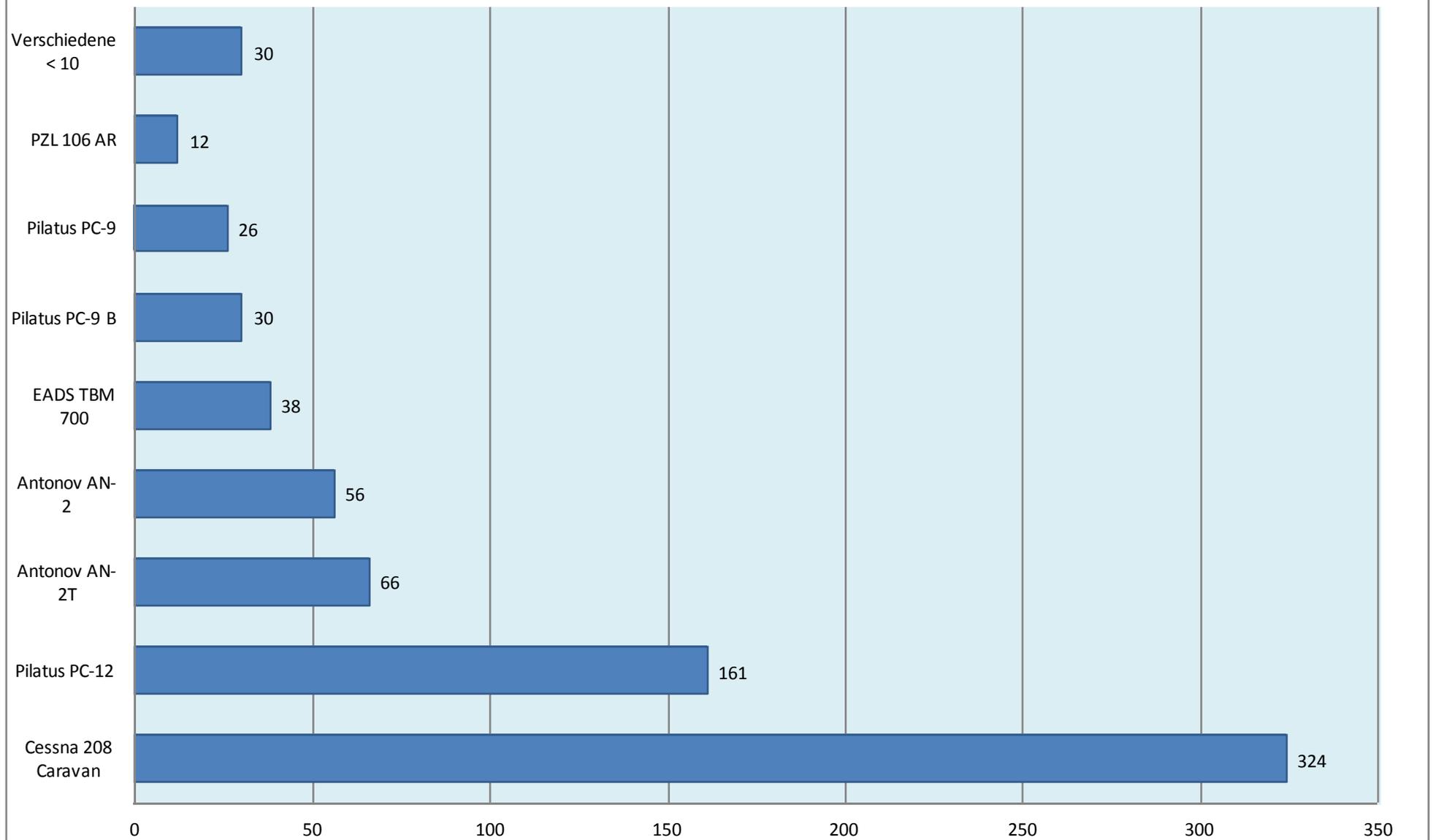


Abb. 7: Entwicklung der Flugzeugbewegungen des kommerziellen Luftverkehrs am Verkehrslandeplatz Magdeburg im Zeitraum 2001-2012 (gewerblicher Verkehr + Werkverkehr)

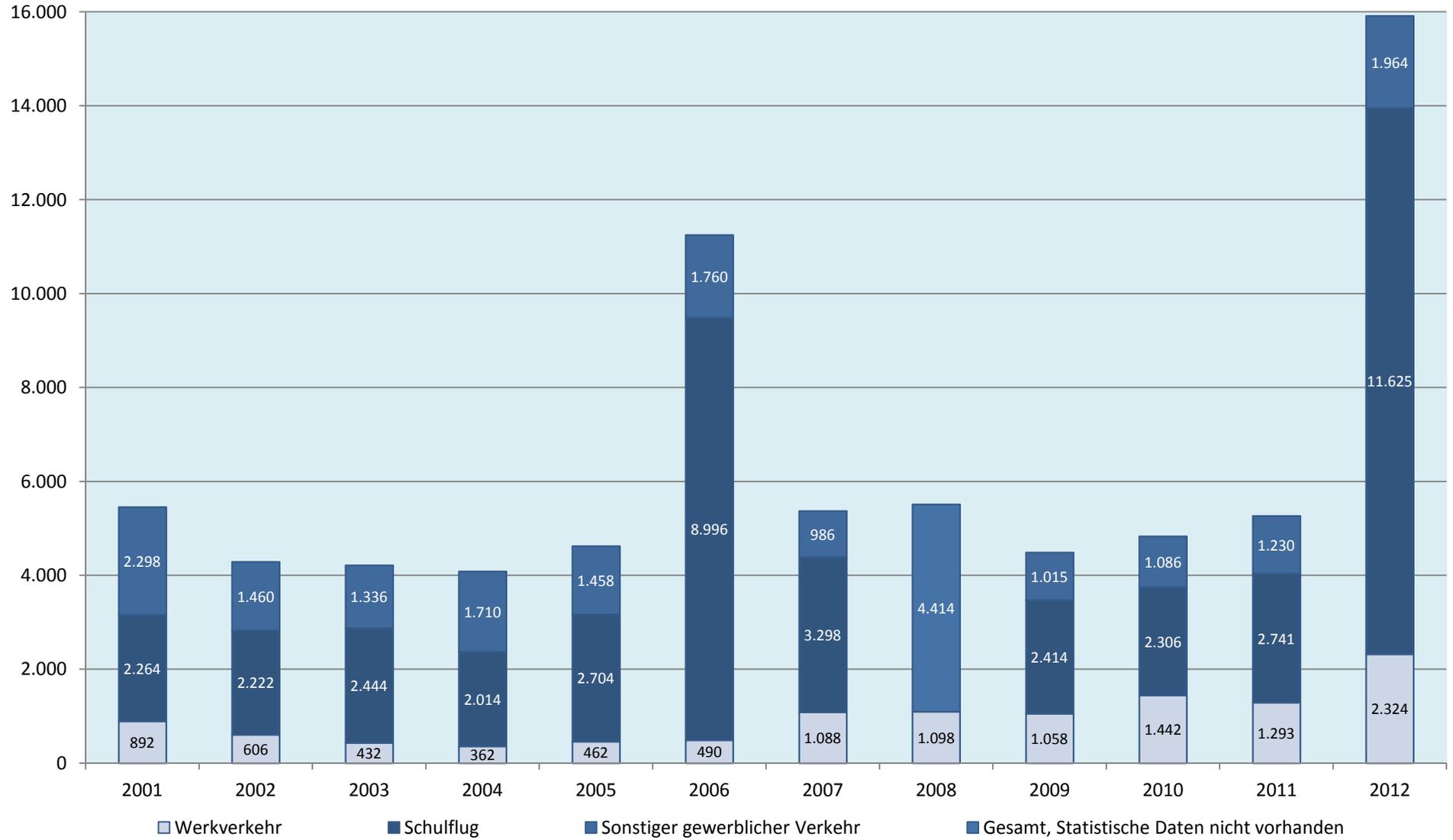


Abb. 8: Entwicklung der Flugzeugbewegungen am Verkehrslandeplatz Magdeburg für den Zeitraum 2001-2012

